

10/1(火)~11/30(土)

ロータス岩手秋の

大感謝祭

限定
各20台

スマイルプライス車
ご成約の方に、
**シャディ
カタログギフト
5,000円相当を
プレゼント!**

大感謝祭特別仕様車

スマイルプライス車期間限定販売!



Photo: ワゴンR FX(2WD)ライズブルーパールメタリック(ZJH)

WAGON R

ワゴンR FXセットオプション装着車
2WD 660cc CVT

セットオプション装着車 内容※

- ① レーダーブレーキサポート ② 誤発進抑制機能 ③ エマージェンシーストップシグナル
- ④ ESP(車両走行安定補助システム) ⑤ テルステアリング ⑥ 運転席シートリフター

車両本体価格(税込み) (税抜き 1,105,000円)

1,160,250円

特別
装備

フロアマット(工賃込み)	13,808円
ドアバイザー(工賃込み)	10,448円
マッドフラップセット(工賃込み)	14,963円
スノーブレード(1台分 運転席・助手席・リア)	10,710円
ヨコハマスタッドレスIG30+ 155/65R14	67,200円
または フリテス アイスパートナー 155/65R14	
ロータス指定社外14インチアルミホイール(工賃込み)	
パナソニック 4x4フルセグ7型SDナビ CN-R300D	128,706円
(取付キット・工賃込み)	

合計1,406,085円を

限定
20台

エコカー減税
取得税・重量税
免税

燃料消費率
JC08モード
30.0
km/L
(2WD・CVT)

136,085円お買得!!

スマイルプライス!!

127.0
万円
(税込)

※4WD車は税込み11.76万円高

※届け出・登録に伴う費用及び設定付属品以外のオプション・部品
保険料、税金(消費税除く)は別途費用となります。あらかじめご了承ください。

うれしいナビ付き



[パナソニック]フルセグ7型SDナビ

※▲●レーダーブレーキサポートや誤発進抑制機能は運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としています。その検知・制御機能には限界があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転に努めてください。●レーダーブレーキサポートは低速での走行時(約5km/h~約30km/h)において、レーダーが前方の車両を検知し、衝突を回避できないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●誤発進抑制機能は停車時または徐行時(車速約10km/h以下)において、レーダーが前方4m以内に障害物を検知すると、アクセルペダルの急激な踏み込みによるエンジン出力の上昇を自動制御して、発進・加速をゆるやかにすることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポートや誤発進抑制機能は運転状況、対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、作動しない場合があります。また歩行者や二輪車を対象とした機能はありません。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

【エコカーの減税(環境対応車・普及促進税制)】●「エコカーの減税」の対象車は、自動車取得税の軽減措置が平成27年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置が平成27年4月30日までの新規ご登録者が対象となります。●自動車重量税の減税は、平成24年3月31日以前のご購入済車(減税対象車)にも適用されます。(適用期間中の継続検査時1回のみ)●自動車重量税、自動車取得税の減税額はオプションを含まない車両重量、メーカー希望小売価格(東京地区)をベースに試算しています。オプションを選択することで、自動車重量税ならびに自動車取得税の軽減額が変わる場合がございます。●グレードまたはオプション選択などにより減税の対象または対象外となる場合がございます。●自動車取得税、自動車重量税は都道府県により運用が異なります。地域によっては減税額が異なる場合がございます。詳しくは、営業スタッフまでおたずねください。●価格には「消費税」「バンクタイや応急修理キット」※スペアタイヤは付属しません。●タイヤ交換用工具が含まれますが、オプション価格は含まれておりません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷・シキの誤差で実際の色とは異なって見えることがあります。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。●詳細は営業スタッフまでおたずねください。●掲載の内容は平成25年10月1日現在のものです。●国土交通省審査値、燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的には燃費消費率やや低い値になります。